

# ELABORAT IZVEDENE REGIJSKE VAJE

»LETALO 2022«



# ELABORAT IZVEDENE REGIJSKE VAJE

## »LETALO 2022«



Verzija: 1.1

Jožica ILJAŽ, vodja reševalne službe



Dražen LEVOJEVIČ  
DIREKTOR

## KAZALO VSEBINE

CILJI VAJE.....	4
METODOLOŠKO POROČILO IZVEDENE VAJE.....	4
Vodenje vaje.....	7
UPORABA RADIJSKIH ZVEZ.....	8
SISTEM ALARMIRANJA.....	9
LOKACIJA VAJE.....	10
VHOD EKIP NA PRIZORIŠČE VAJE IN IZVOZ.....	11
SODELOVANJE POLICIJSKE POSTAJE BREŽICE.....	12
SODELOVANJE S SIC BREŽICE.....	15
SODELOVANJE S SPLOŠNO BOLNIŠNICO BREŽICE.....	15
ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI.....	16
STIKI Z JAVNOSTJO.....	16
PRILOGE:.....	19

## CILJI VAJE

Glavni cilji vaje so:

- Preverili smo stanje organiziranosti in usposobljenosti zaposlenih v reševalnih službah in operativcev gasilskih brigad za posredovanje v primeru požara na letalu;
- Preverili smo stanje opremljenosti reševalnih enot;
- Preverili smo operativno delovanje radijskih postaj, sistema obveščanja in sodelovanja z ReCO;
- Preverili smo načrt zaščite, reševanja in pomoči v primeru letalske nesreče;
- Preverili smo sposobnost, reagiranja in ukrepanja služb nujne medicinske pomoči Brežice, Krško in Sevnica ter sodelovanje med službami;
- Čim višja stopnja obveščenosti vključenih sodelujočih o izvajani vaji in obveščenost širše javnosti;
- Usklajenost postopkov za izvedbo vseh ukrepov in nalog za zagotavljanje uspešnega reševanja in nudenja pomoči poškodovanim.

Med vajo smo posebno pozornost namenili:

- delovanju in usklajenosti ekip služb nujne medicinske pomoči;
- pravilni postavitvi sektorjev ob množični nesreči;
- pravilnosti in hitrosti ukrepanja vodij – vodja intervencije, vodja primarne triaže, vodja oskrbe, vodja logistike, vodja transportov; aktiviranja in obveščanja vseh ekip;
- učinkovitosti vodenja;
- hitrosti in strokovnosti ukrepanja;
- sodelovanju med vodji intervencije zdravstvene oskrbe in vodji gasilske intervencije.

## METODOLOŠKO POROČILO IZVEDENE VAJE

Vaja se je odvijala s postavljenimi časovnicami in v dejanskih časih izvozov ekip po aktivaciji s strani ReCO Brežice. Izvedena je bila znotraj zastavljenih ciljev možne oskrbe, in sicer od 13:00 – 14:30, ko je bil transportiran zadnji poškodovani.

Na ReCo Brežice dobijo klic s strani nadzornega stolpa Vojašnice Jerneja Molana o nesreči z velikim številom poškodovanih ob 13.06, takoj od 13:07 aktivirajo ekipo NMP ZD Brežice in nato v časih aktivirajo več ekip, glede na število poškodovanih.

Časovna izvedba vaje in oskrbe:

- 12:40 Vse pripravljeno za začetek vaje (nesreče)
- 12:58 Ogenj zagori
- 13:02 Aktivacija gasilcev
- 13:03 Prične se gašenje požara
- 13:04 Prispje reševalno vozilo SV z dvema pripadnikoma
- 13:05 Aktivacija ekip NMP Brežice
- 13:10 Prispje PGD Cerklje ob Krki
- 13:10 Gasilci izvlečejo prvega poškodovanega iz letala
- 13:13 Prispje še dodatno zdravstveno osebje SV
- 13:14 Pokretni še niso sklicani\*
- 13:18 Prispje NMP Brežice z dvema ekipama (prvi avto ni v smeri izvoza, pozneje se to uredi)
- Vroča cona ni določena
- 13:20 Vodja intervencije naroči, da se skliče vse pokretne/zelene (nekateri se še dolgo po tem ne skliče)
- 13:20 Določen je delovni kanal 35.

Primarna triaža SIVE je primerno izvedena, pacienti so oskrbljeni

- 13:26 Mrtve se iznaša še pred živimi
- 13:28 Prispeta ekipi NMP Krško

Koordinacija poteka pravilno, vloge so razdeljene, komunikacija med sektorji poteka

- 13:32 Helikopter pristane
- 13:34 Čaka se še na DK
- 13:35 Vzpostavljena je sekundarna triaža
- 13:35 Javi se DK
- 13:35 Zadnji prinešen iz letala

Primerni in pravočasni odzivi ob slabšanju pacientovega stanja

- 13:36 Zeleni sektor brez nadzora (ko pacienti začnejo "tavati" se postavi nadzornika)
- 13:40 Število poškodovanih znano v vseh sekundarni sektorjih (v primarni triaži pacienti brez nadzora)
- 13:41 Poziv za čimprejšnji transport

- 13:42 Prispe NMP Sevnica
- 13:43 Zaproši se za psihološko pomoč
- 13:44 Prva dva poškodovanca (rdeč in rumen) transportirajo do helikopterja
- 13:45 Primarna triaža se zaključi
- 13:46 Prispejo dodatne ekipe NMP BR
- 13:47 Prispe VUZ Brežice
- 13:45 Sektor za umrle je brez nadzora
- 13:46 Poteka psihološka pomoč zelenih
- 13:49 Helikopter z dvema poškodovancema vzleti
- 13: 53 Število poškodovanih triažiranih - 5R, 4Ru, 6Z
- 13:57 Prvi rdeči gre v SBBR z vozilom NMP Brežice
- 13:59 Vzpostavi se nadzor pri črnih
- 14:02 Prispe vozilo za zelene
- 14:12 Prosta vozila ne izvažajo pacientov
- 14:20 Črni sektor zopet ostane brez nadzora (gasilci zapustijo)
- 14:30 Vsi sektorji prazni (odpeljejo zadnjega pacienta iz rumenega sektorja)
- 14:31 Razglašen konec vaje

Triažiranje poškodovanih:

Interna oznaka pacienta	Prihod na mesto primarne oskrbe	Čas opravljene triaže	Prva barvna triažna oznaka	Nadaljnja oskrba, opombe
5	13.11	13.21	zelena	
22	13.11			
14	13.11	13.22	rdeča	
2	13.13	13.22	rdeča	
6	13.14	13.22	rumen	
1	13.16	13.21	zelena	
8	13.16			
4	13.17	13.21	rdeča	13.28 retriažiran v rumeno??
3	13.18	13.21	rdeča	13.30 retriažiran v rumeno??
12		13.28	rdeča	
21	13.22	13.24	zelena	

10	13.24	13.24	zelena	13.30 retrižiran v rdečo
18	13.25			
15	13.28	13.30	črna	
16	13.30	13.34	rdeča	
20	13.34			
17		13.24	rdeča	
11		13.27	rumena	
7,9,13, 19,23,24				

## Vodenje vaje

Za vodenje in organizacijo vaje sta bila zadolžena Jožica Iljaž, vodja reševalne službe ZD Brežice, in Janez Kraševac, podpolkovnik vojašnice Jerneja Molana Cerklje ob Krki.

Vajo sta vodila vodja gasilske intervencije vojašnice Jerneja Molana Srečko Žgalin, in vodja zdravstvene oskrbe –ZD Brežice Katja Ivanšek.

Vodja vaje je:

- nadzorovala potek vaje;
- preverja primernost alarmiranja in odzivnost ekip;
- delovala povezovalno med vsemi enotami;
- skrbela za nemoten potek vaje in
- poročala o aktivnostih medijem in ostalim.

Vodja gasilske intervencije je:

- pripravil poročilo

Vodja zdravstvene oskrbe:

- določi vodjo transporta;
- določi vodje sektorjev oskrbe;
- organizira postavitve sektorjev – rdeči, rumeni, zeleni, modri in črni;
- postavi osebe na posamezne sektorje za varovanje;
- vodi reševalne intervencije v skladu z načrtom, pri čemer mu pomagajo vodje enot;
- predlaga dodatno vključevanje služb nujne medicinske pomoči in ostalih služb;
- določa ukrepe za varnost in
- zbira vse povratne informacije.

Za zavarovanje območja znotraj vojašnice poskrbijo zaposleni v vojašnici in vojaška policija, zunaj na lokalni cesti smer Čatež - Krška vas poskrbi PP Brežice.

Izvajalci vaje nosijo predpisane uniforme oz. delovna oblačila s primerno označitvijo funkcij.

Obveščanje in alarmiranje se izvaja preko Regijskega centra za obveščanje Brežice. Ekipam se dodeli delovni kanal, ki ga uporabljajo vsi sodelujoči na vaji.

V vajo se vključuje tudi Urgentni center Brežice, ki oskrbi transportirane poškodovance iz kraja vaje.

Ob zaključku vaje ostanejo udeleženci na območju za izvajanje vaje. Na tem mestu vodi podata zaključno poročilo.

Osebi, zadolženi za podajanje informacij javnosti, podata izjavo za medije.

## UPORABA RADIJSKIH ZVEZ

Vaja se je odvijala na terenu v varovanem območju, za potrebe komunikacije se uporabljajo radijske postaje v sistemu radijskih zvez. Določil se je delovni kanal s strani ReCo, katerega so uporabljali vsi sodelujoči na vaji, dodatno je zdravnica zaprosila še za delovni kanal komunikacije med samimi izvajalci. Komunikacija z ReCo je potekala po že utečenem 10 kanalu.

POIMENOVANJE	KAJ PREDSTAVLJA
<b>VODJA</b>	Vodja intervencije ZN
<b>KORDINATOR</b>	Koordinator prevozov
<b>OSKRBA</b>	Vodja sekundarne oskrbe in sektorjev
<b>TRIAŽA</b>	Vodja primarne triaže
<b>LOGIST</b>	Logistika, količina opreme,...
<b>BR1</b>	BREŽICE1
<b>BR2</b>	BREŽICE2
<b>BR3</b>	BREŽICE3
<b>KK1</b>	KRŠKO1
<b>KK2</b>	KRŠKO2
<b>SE1</b>	SEVNICA1
<b>SE2</b>	SEVNICA2



VV1	VOJAŠNICA1
VV2	VOJAŠNICA2

## SISTEM ALARMIRANJA

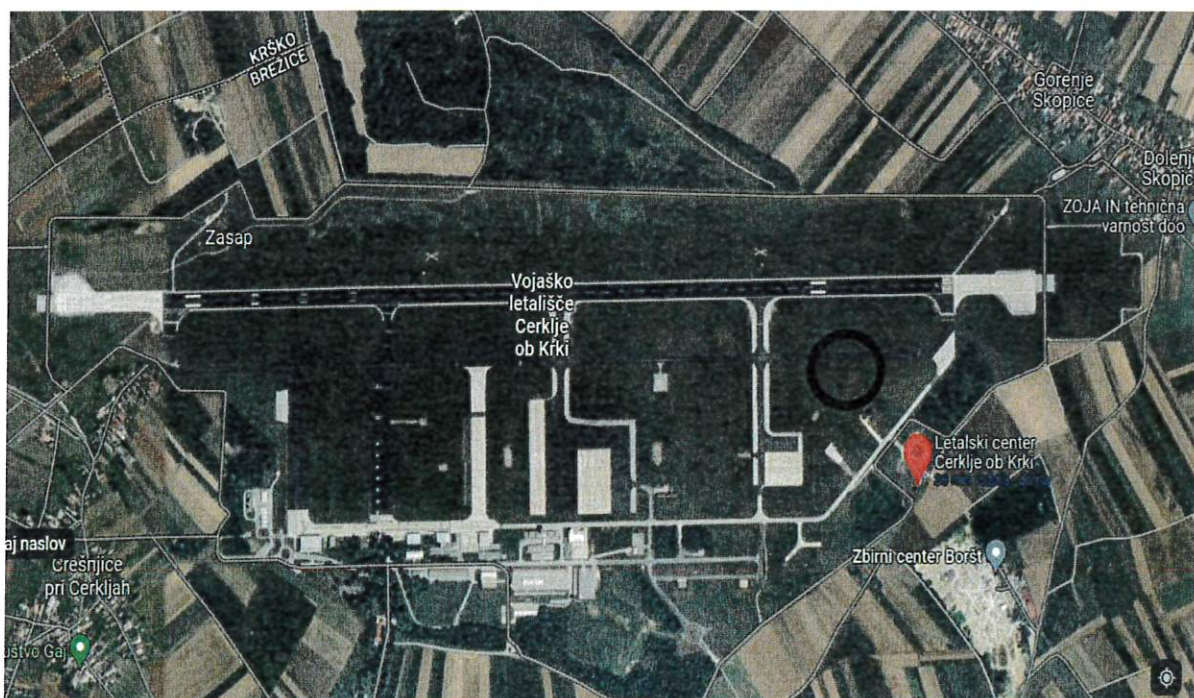
Določi se delovni kanal pri ReCO, ki je glavni in delovni. Alarmira se po realnih izvoznih časih. Iz vojašnice ReCO dobi klic, da gre za letalsko nesrečo in prosi za dodatno pomoč služb NMP, prve aktivira Brežice 1- NRV1, nato Brežice 2 – NRV1, Krško 1- NRV1, Krško 2 – NRV1, Sevnica 1 – NRV2, Sevnica 2 – NRV2. Čez cca. 15 min še dodatno za Transporte aktivira Brežice 3 – NRV2.

EKIPA	ČLANI	TELEFONSKA	
BREŽICE 1	KATJA IVANŠEK, dr. med.	<b>031 488494</b>	1 krog klica
	TILEN OŠTIR, dipl. zdravstvenik	041376441	
	DENIS HADŽIČ, zdr. tehnik -NPK	031246254	
BREŽICE 2	BOŽICA LJUŠANIN GRBAVAC, dr. med.	<b>040 546043</b>	Istočasno kot BREŽICE 1
	NEJC BAŠKOVIČ, zdr. tehnik - NPK	041943545	
	DAVORIN CERJAK, dipl. zdravstvenik	041922112	
KRŠKO 1	JAN KURINČIČ, dr. med.	<b>031 325502</b>	10 min Pozneje za BREŽICE 1
	TILEN KOVAČ, dipl. zdravstvenik	040213998	
	BENJAMIN NAJGER, zdr. tehnik - NPK	040412959	
KRŠKO 2	JERNEJ REPŠE, dipl. zdravstvenik	<b>070 393166</b>	Istočasno kot KRŠKO 1
	MATEJ KADUNC, zdr. Reševalec	051225410	
SEVNICA 1	KLEMEN KOVAČ, dipl. zdravstvenik	<b>040 896996</b>	Istočasno kot KRŠKO 1 in 2
	MATIC PERKO, zdr. tehnik –NPK	031608779	
SEVNICA 2	OGNJEN VIŠEKRUNA, zdr. tehnik – NPK	<b>041 276740</b>	Istočasno kot KRŠKO 1 in 2
	LUKA ZUPANČIČ, zdr. tehnik	051783543	
<b>POMOŽNE EKIPE ZA DELO IN VAROVANJE V SEKTORJIH</b>			
BREŽICE 3	DOMEN OGOREVC (transport in oskrba)	031304353	
	DAVORIN AVŠIČ (transport in oskrba)	<b>040 559405</b>	10 min za BREŽICE 1
	JERNEJ MATJAŠIČ (oskrba)	031568971	

	ANDRAŽ BUTARA (oskrba)	051363940	
VUZ	ANDRAŽ ROŠTOHAR (oskrba )	<b>041 813090</b>	10 min za BREŽICE 1
	ANŽE UREK (oskrba)	031789347	
	DAVID DETIČEK (oskrba)	068169157	
	ANDRAŽ MAGLICA (oskrba)		
<b>DODATNA OSKRBA SLUŽBA</b>			
KOMBI 1	STANKO KRAMER (vodo v vozilu in skrbi za transport dijakov v SBB pobira ob 15. uri dostavi nazaj v vojašnico), nato odpelje dijake nazaj do šole skupaj s kombibusom iz vojašnice.	031 371384	Pride sam brez klica
KOMBI 2	SANDI BERIBAK (pripelje na prizorišče vaje in odpelje poškodovane iz zelenega sektorja, krog čez Račjo vas do vhoda v vojašnico) Zjutraj ob 8.55 nalaga dijake pred šolskim centrom za vojašnico Cerklje.	031 716681	Pride sam brez klica

## LOKACIJA VAJE

Označena na sliki s črnim krogom.





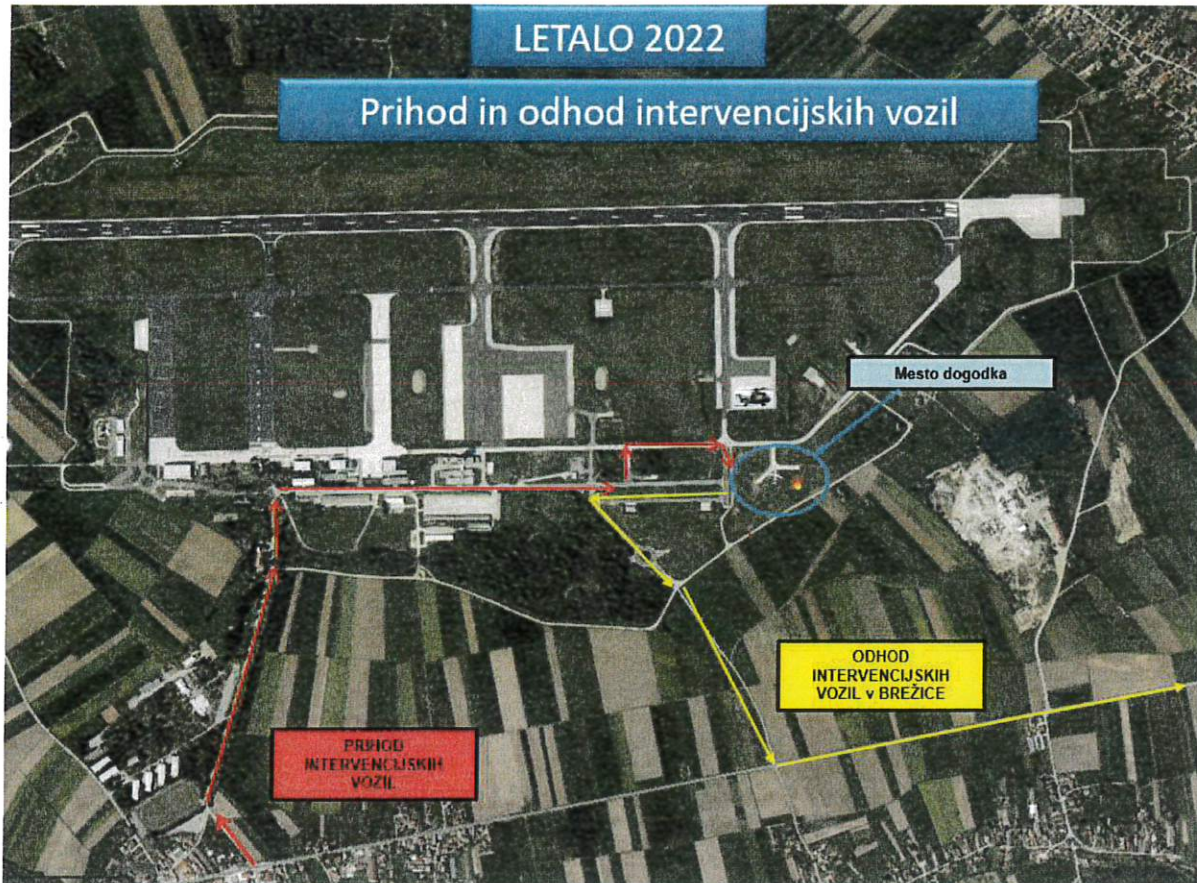
## VHOD EKIP NA PRIZORIŠČE VAJE IN IZVOZ

Z rdečo puščico označen vhod v vojašnico in smer vožnje. Na mestu je bila smer vožnje oziroma prihoda na prizorišče označena s puščicami, postavljena naj bi bila tudi vojaška policija.

V času izvajanja vaje je na obisk prispel minister za obrambo g. Šarec Marjan, zato je bila dostopnost okrnjena in območje strogo varovano.

Dogovorjeni izvoz ekip za transport do bolnišnic je bil v smeri Račja vas, na sliki označeno z rumeno puščico, ki pa se je zaradi logistike prevozov in obiska ministra spremenil.

V zgoraj navedenih časih se izvede tudi prvi transport s helikopterjem do SB Brežice, nato sledijo transporti, ki jih določa vodja transporta.



## **SODELOVANJE POLICIJSKE POSTAJE BREŽICE**

Policisti Policijske postaje Brežice so s svojimi ekipami zavarovali izvoze iz Vojašnice Cerklje ob Krki, lokalno cesto Čatež ob Savi – Brežice, pri odcepu Grič in pri Splošni bolnišnici Brežice (heliport). Aktivacija je potekala preko Regijskega centra za obveščanje.



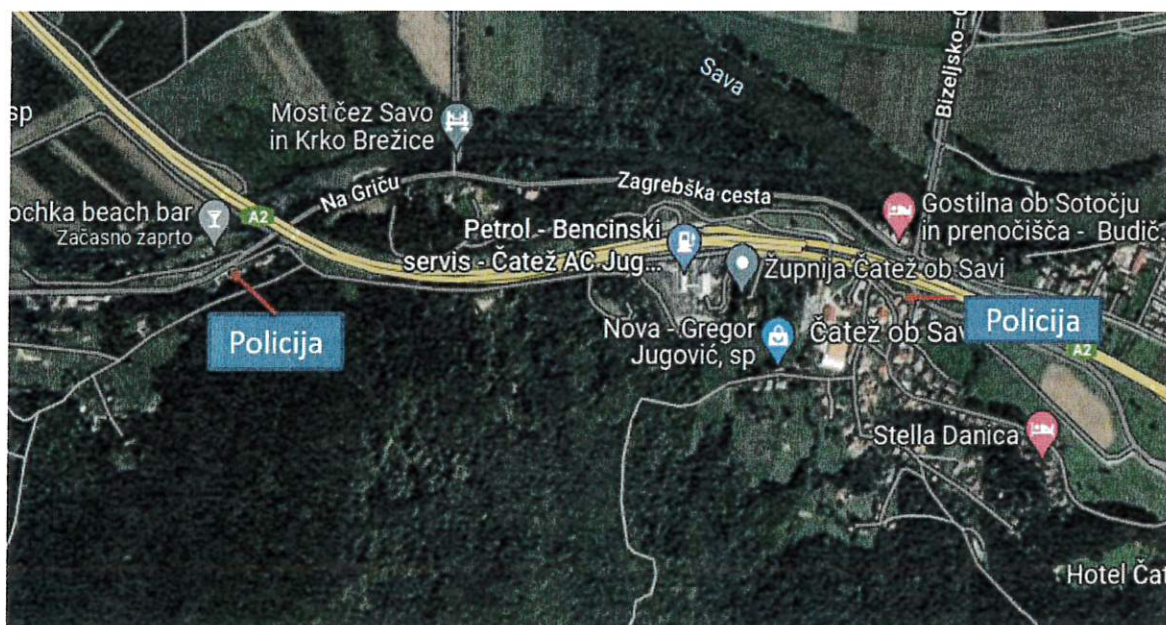
Zdravstveni dom  
**Brežice**

Černelčeva cesta 8, 8250 Brežice

info@zd-brežice.si

07 4991 400

07 4991 450





Zdravstveni dom  
**Brežice**

Černelčeva cesta 8, 8250 Brežice

info@zd-brežice.si

07 4991 400

07 4991 450



## SODELOVANJE S STOKOVNO IZOBRAŽEVALNIM CENTROM BREŽICE

Zagotovijo nam dijake srednje šole, ki so bili pripravljene kot poškodovanci.

1	TANJA CERJAK	Profesorica
2	NAJ KLAVS	
3	TIAN MITIČ	
4	ANJA HALILOVIĆ	
5	ROK TRAVNIKAR	
6	IVAN KRSTEVSKI	
7	NIK MIHELČIČ	
8	ADNA UMIHANIČ	
9	SARA KERČAN	
10	TAI MEZE	
11	ANŽE POVŠE	
12	LUKAS BERNARDIČ	
13	LARA FABIJAN GROZINA	
14	ANITA KRASNIQI	
15	KRISTINA MLAKAR	
16	NIVES PLANINŠEK	
17	MANUELA KOSTEVC	
18	HAMIDE HAMZAJ	
19	LIRKA OGOREVC	
20	LILI ČIŽMEK	
21	LANA HERCOG	
22	LARA LARISA DUŠIČ	
23	NELI ROŽMAN	
24	MAŠA ŽIVANIČ	
26	NADJA IVŠIČ	Profesorica

## SODELOVANJE S SPLOŠNO BOLNIŠNICO BREŽICE

po smernicah pripravljenih za množične nesreče sprejmejo v Urgentni center Brežice poškodovance po protokolu distribucijskega ključa.

## ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI

Pri zagotavljanju varnosti smo upoštevali več faktorjev. Upoštevani so bili vsi ukrepi iz varstva pri delu. Uporabljeni sta bili delovna obleka in obutev, ter dodatna zaščitna oprema, ki je predpisana s standardi.

Vsi prisotni so bili opozorjeni na nevarnosti ali poškodbe, na katere je potrebno takoj opozoriti in postopke varno zaustaviti ter nuditi pomoč ogroženemu poškodovanemu.

## STIKI Z JAVNOSTJO

Izvedba vaje »Letalo 2022« je potekala v nizu vaj, ki jih vojaške službe poimenujejo skupaj PRESKOK 2022 in je bila za strokovno javnost (s predhodno prijavo) odprta. Vajo si je ogledalo nekaj oseb s strani zaščite in reševanja, gasilskih služb, reševalnih služb, vodstveno osebje vključenih zavodov. Upoštevana so bila navodila vodstva vaje, da se ni povzročalo motenj pri izvajanju vaje.

O vaji so bili obveščeni vsi lokalni mediji, ki so vajo in postopke spremljali, ter pripravili reportažo.



## SEZNAM SODELUJOČIH IN STROKOVNE JAVNOSTI

1	AVSEC VANESA
2	AVŠIČ DAVORIN
3	BARKOVIČ MAJA
4	BAŠKOVIČ NEJC
5	BERIBAK ALEKSANDER
6	BLAŽEVIĆ MARJETKA
7	BOGOVIČ SANJA
8	BONČINA MATEJ
9	BOROŠAK RADO
10	BUTARA ALJAŽ
11	CERJAK DAVORIN
12	ČERNELIČ TEJA
13	ČERNIC ROBERT
14	DETIČEK DAVID
15	GALIČ MARJAN
16	GLOGOVŠEK JURE
17	HADŽIČ DENIS
18	HOSTAR HELENA
19	HRIBAR ANICA
20	HRIBŠEK PRIMOŽ
21	ILJAŽ JOŽICA
22	IVANŠEK KATJA
23	JAGRIČ NINA
24	KADUNC MATEJ
25	KODRIČ KLEMEN
26	KOMOČAR SEBASTJAN
27	KOSTANJŠEK TOMAŽ
28	KOVAČ KLEMEN
29	KOBE KARMEN
30	KOSEM MARIJA
31	KOVAČ TILLEN
31	KRAMER STANKO
32	KRNC SIMON

33	KRUŠNIK SAMO
34	KURINČIČ JAN
35	LAKTIČ MIROSLAV
36	LEVOJEVIĆ DRAŽEN
37	LJUŠANIN GRB. BOŽICA
38	MAGLICA ANDRAŽ
39	MAHNE IVA
40	MATJAŠIČ JERNEJ
41	MILJAN MATJAŽ
42	MOČNIK ZDENKA
43	NAJGER BENJAMIN
44	OGOREVC DOMEN
45	OGOREVC BERNARDKA
46	PRAH NINA
47	PUCELJ ROZI
48	PERKO MATIC
49	PRAH MARKO
50	RADOSAVLJEVIČ MATEJ
51	REPŠE JERNEJ
52	RIBIČ KATARINA
53	ROŠTOHAR ANDRAŽ
54	SELKO ALEŠ
55	SIMIĆ VLADIMIR
56	STOPAR TILEN
57	ŠETINC ALEŠ
58	ŠPELIČ MELISA
59	UREK ANŽE
60	VIŠEKRUNA OGNJEN
61	ZRNIČ MILKO
62	ZUPANČIČ LUKA
63	ZUPAN KATJA
64	ŽERJAV AMADEJA

Seznamu se lahko doda še kar veliko število strokovne publike, ki je bila udeležena, predvsem s strani Civilne zaščite, gasilskih društev,....

## ZAKLJUČEK

Vaja je bila izvedena kakovostno. Z njo smo obnovili veščine reševanja ob velikih nesrečah.

Pri pripravi elaborata in sestavi poročil so sodelovali Jožica Iljaž – koordinator in vodja izvedbe vaje, Primož Hribšek – organizator, Tomaž Kostanjšek – organizator, Aleš Selko – organizator, Matjaž Miljan – organizator, ter člani ekip navedeni v zgornjem seznamu, ki so samo vajo izvedli.

## PRILOGE:

Opazovalci vaje:

Ekipa 1:

Na začetku vaje je letalo strmoglavilo, prvi so na kraj dogodka prišli gasilci letališča, ki so na ReCo javili, da gre za nesrečo večjega obsega. ReCo je aktiviral več enot. Prva je na kraj prišla vojaška zdravstvena enota v sestavi NRV, ki je pričela z oskrbo na kraju. Naslednja je ne kraj nesreče prišla ekipa NMP Brežice, ki je začela z ukrepanjem po protokolu za množične nesreče, ustrezno podanim Methane poročilom in postavitvijo sektorjev.

Primarna triaža je bila glede na situacijo izvedena z odliko, triaža po protokolu SIEVE je bila pravilno izvedena, tudi iz časovnega vidika. Pojavil se je problem pri prenosu poškodovanih iz mesta primarne triaže do sektorjev, saj so gasilci večkrat prenesli „rumene“ pred „rdečimi“, kljub temu, da je vodja primarne triaže večkrat poudaril, da so rdeče triažirani pacienti prednostni. Nekajkrat se je izgubila komunikacija med reševalci in gasilci. V drugem delu so se pojavile tudi težave s pomanjkanjem nosil za prenos in posledično je NRV slovenske vojske delal nadaljnjo oskrbo tudi že na mestu primarne triaže (med čakanjem na nosila).

Sekundarna oskrba je potekala na sektorjih po protokolu za množične nesreče. Logistično je bilo zagotovljene dovolj opreme za oskrbo na rdečem in rumenem sektorju, glavni problem je bil pri pomanjkanju nosil za prenos. Pacienti so bili na sektorjih ustrezno oskrbljeni in po potrebi tudi retrižirani. Kot na vseh vajah in v realni situaciji je na koncu primanjkovalo nujnih reševalnih vozil za prevoz oskrbljenih do dokončne oskrbe v bolnišnicah. Pojavili so se tudi šumi v komunikaciji z gasilci.

Oskrbe bolnišničnega dela nisva opazovala, zato ga ni v poročilu. Sledi časovnica dogajanja kronološko pomembnejših dogodkov v poteku vaje, ki jo je potrebno upoštevati s previdnostjo, saj je zaradi menjave položajev lahko prišlo do ne natančnosti (uskladiti z ostalimi).

Ekipa 2:

### Pozitivne opazke

- Primarna triaža SIEVE primerno izvedena takoj ko poškodovanec prispe;

- Vloge se hitro razdelijo in komunikacija hitro steče;
- Uporaba UKV postaj je bila primerna (prišlo je do šumov, oprema je vmes zatajila);
- Koordinacija poteka pravilno, uvozi in izvozi so vsi zadovoljivo javljeni;
- Pacienti so oskrbljeni, ko se jim stanje poslabša to opazijo in pravočasno reagirajo;
- Število pacientov je vseskozi znano;
- Sektorji so hitro vzpostavljeni in organizirani;
- Sodelovanje med službami poteka dobro;
- Komunikacija je dobra;
- Logistika je vzpostavljena;
- V vročo cono se ne vstopa, dela se varno;
- S pacienti se dela strokovno in odgovorno;
- Hitro izpeljana intervencija (hitreje od pričakovanega);
- Timi različnih reševalnih služb se dopolnjujejo, opozarjajo na napake in sodelujejo;

### Negativne opazke

- Pokretni pacienti niso sklicani (Gasilci);
- Rešuje in iznaša se črne paciente, ko so na prizorišču še rdeči, rumeni in zeleni (gasilci)
- Rdeča cona ni razglašena;
- Medicinska ekipa SV prične z oskrbo, pred triažo;
- Sprva se avtomobili NMP Br ne usmerijo v smer izvoza (kmalu popravijo);
- Promet ni usmerjan (vojska, VP) pripeljejo in odpeljejo se po isti poti;
- Nekateri nimajo primernih zaščitnih sredstev (očala, kratka majica, brez čelade);
- Nekateri pacienti v primarni triaži brez nadzora (rumeni, rdeči) kasneje se uredi;
- Nadzor nad sektorji v sekundarni zeleni se vzpostavi šele ko pacienti odhajajo iz njega;
- Nadzor v črnem sektorju ni prisoten, kasneje se določi gasilca, ki kmalu sam odide;
- Dolgo se čaka na DK (bolnica);
- Dolgo se čaka z izvozi tudi po dobljenem DK (prosta vozila proste ekipe čakajo);
- Ko ostane še zadnji avto, se ga ne pošlje z rdečim pacientom. Reševalno vozilo SV ni izkoriščeno:

#### Vodja transporta:

- ob prijavi dogodka so bile s strani ReCa podane skope informacije. Na zahtevo vodje NMP o številu poškodovanih, bi ReCo v realnosti lahko kontaktiral nadzorni stolp letenja, saj vsako letalo posreduje ob prijavi leta število oseb na krovu in o morebitnih posebnostih (hazmat...);
- ob prihodu na kraj, vodja NMP ni mogla vzpostaviti kontakta z vodjo intervencije gasilcev. Z njihove strani bi moralo biti postavljeno poveljniško in sprejemno mesto, kakor tudi označeno, tako pa smo bili vsak na "svojem bregu";
- ReCO bi ob aktivaciji ekipe NMP, ki posreduje na dogodku, moral ekipi predati informacije o dostopnih poteh oz. mestu prihoda, delovni kanal, na katerem kontaktirajo vodjo prevozov ali vodjo intervencije NMP, kateremu javijo svoj prihod na kraj in opremo s katero razpolagajo;
- označitev poveljniške točke NMP na kraju ( rdeča magnetna luč, nameščena na vozilo ali rdeča zastavica);
- neznanje o uporabi triažnega kartona in njegovih sestavnih elementov;
- posamezni deli kartona se po končanem določenem delu oskrbe niso odtrgali in z tem se izgublja sledljivost pacientov, prav tako se niso nameščale zapestnice vsem pacientom na roke, nalepke s QR kodo pa se niso lepile na karton, kakor tudi ne na naše evidence. Kot koordinator prevozov, sem številke vpisoval ročno, lahko bi jo enostavno nalepili.
- označevanje mesta zdravstvene oskrbe. Do sedaj smo uporabljali platna, katera so označena v kotu platna z barvo triažne kategorije. Težava nastane v nočnem času, ko se barve ne bo videlo, prav tako v primeru vetra, notri ni klinov za fiksacijo platna, v primeru iztekanja raznih tekočin ali dežja, bo platno spolzko in predstavlja dodatno nevarnost. Rešitev bi bila uporaba stožcev s svetilko na vrhu v nočnem času ali zastavico v dnevnem času. V zaboju bo posledično več prostora;
- za tistega, ki izvaja primarno triažo, je mogoče bolj praktično, da se v zaboj vloži jopič, v katerem so vsi pripomočki, ki se jih potrebuje za primarno triažo. Torbica je samo za rezervo oz. za 2. reševalca, če triažo izvajata dve osebi in tudi v realnosti, bi na samem kraju težko našel ravno in primerno površino za odlaganje torbice;
- ob odhodu s kraja bi moral voznik reševalnega prevoza obvestiti koordinatorja prevozov, da zapušča kraj in s katerim pacientom;
- 2. ekipi nista naredili najave triaži;
- ReCO bi moral bolnišnico obvestiti takoj, da se je zgodila večja nesreča, da v njej steče organizacija ob takem dogodku;
- ReCO poučiti o distribucijskem ključu;
- Uporaba OVO na mestu nesreče;
- Poučitev o uporabi prikolice za množične nesreče.

#### Seznam poškodb ponesrečencev:

#### ZELENI

1.

Oseba leži v letalu na boku. Na klic reševalca se vstane in sama izstopi do zbirnega mesta.

Navaja omotico, na čelu hematom, na licu vidna udarnina z praskami in manjšo krvavitvijo. Krvavitev iz nosu.

GCS 15, dihanje 22/min, pulz 116/min, RR 142/89, SpO2 90%

2.

Hodi okoli letala, kliče na pomoč, joka. Navaja razbijanje srca in omotico, hiperventilacija.

Zlom leve podlakti. Manjše praske po telesu. V očesu čuti tujek.

GCS 15, dihanje 28/min, pulz 125/min, RR 175/78, SpO2 98%

3.

Sedi, lahko hodi, kriči, joče, zmeden, ponavlja besede, pospešeno in plitko diha, manjše ureznine po telesu, navaja težko dihanje, občutek tiščanja in pekočo bolečino v PK. (priloži EKG NSTEMI)

Po 15min od obravnave preide v rdečo...poslabšanje NSTEMI

GCS 15, pulz 97/min, dihanje 25/min, RR 141/47

4.

Zlom desne goleni. Opečen po, rokah, prsnem košu in trebuhu.

GCS 14, pulz 117/min, dihanje 22/min, SpO2 93%, RR 101/47

5.

Leži na hrbtu, na klic reševalcev se odzove in vstane. Raztrganina lica, zlom ključnice.

GCS 14, pulz 101/min, dihanje 18/min, SpO2 96%, RR 127/75,

19.

Leži, zmeden, govori nesmiselne besede, brez moči. Inkontinenca blata in urina, krvav v predelu ust, fleksija obeh rok, dislokacija mandibule po krču

GCS 15, RR 97/48, pulz 115/min, SpO2 96%, dihanje 20/min

21.

Psiholog; samo hodijo okoli in govorijo kaj se je zgodilo, kje so moji,.....

22.

Psiholog; samo hodijo okoli in govorijo kaj se je zgodilo, kje so moji,.....

23.

Psiholog; samo hodijo okoli in govorijo kaj se je zgodilo, kje so moji,.....

24.

Psiholog; samo hodijo okoli in govorijo kaj se je zgodilo, kje so moji,.....

## **RUMENI**

6.

Podkolenska amputacija leve noge, pulz 118/min, RR 100/76, SpO2 98 %, dihanje 20/min, GCS 8

7.

Opeklina po trebuhu in obrazu, zapičen tujek v trebuhu.

GCS 13, pulz 116/min, dihanje 22/min, RR 78/60, SpO2 92%, kapilarni povratek <2s

Po 13 min – GSK: 3, pulz 60, dihanje 12, RR 78/60, SpO2 85%, kapilarni povratek 2s

8.

Odprt zlom desne goleni, udarec v glavo, manjša razpočna rana na glavi. Dogodka se ne spominja.

GCS 14, pulz 117/min, RR 154/75, SpO2 89%, dihanje 21/min

9.

Pločevina v spodnjem delu trebuha, katera se še vedno drži letala. Ob vbodni rani izteka kri. Pacient je v paničnem stanju, vitalno de kompenziran.

GCS 14, dihanje 28/min, pulz 120/min, RR 151/80, SpO2 93%

Po 10 min: GCS 6, dihanje 28/min, pulz 70/min, RR 80/60, SpO2 90%

13.

Pol sedeč položaj, nestabilna medenica. Boleč, napihnen in napet trebuh, čuti in premika noge, brez nevroloških izpadov. dihanje 24/min, GCS 9, RR 79/47, tahikardija 157/min, SpO2 90%

10.

psiholog

### RDEČI

11.

Leži, toži o bolečinah v hrbtenici. Vidna razpočna rana na čelu, topla periferija, spontano premikanje rok, ne čuti nog, od th8 navzdol ne čuti ničesar, tipna deformacija v predelu L4, GCS 14, pulz 47/min, dihanje 18/min, RR 91/60, SpO2 97%

12.

Leži, na njem je breme, CRUSH poškodba, odprti zlom leve stegenice, zaprti zlom desne stegenice, obsežna krvavitev iz leve noge, poten, bled, pulz 149/min, kapilarni povratek >2s, GCS 10, RR 85/62

14. cushiova triada

Udarec z glavo ob predmet. Navzven ne kaže znakov prizadetosti. Kontuzija okcipitalno, velik hematoma, tipna deformacija lobanje, krvavitev iz ušes in nosu. Nesimetrični zenici, slabo reaktivni. Ni spontanega odpiranja oči, fleksija rok. Dihanje 8/min, RR 206/126, pulz 40/min, GCS 6

15.

Poškodba prsnega koša zaradi udarca in stisnjenosti zgornjega dela telesa. Serijska fraktura reber, odprti pnevmotoraks desno + hematotoraks levo, tamponada srca, utišani srčni toni, napete vratne vene, pulz 161/min, RR 60/47, slabo tipljiv pulz, dihanje 40/min, asimetričen prsni koš, hipersonoren prsni koš, deviacija traheje, GCS 11

Po 10 min črni

16.

Zbiti zobje, raztrganina obraza, zlom mandibule z obsežno oteklino, zatekle oči, krvavitev iz ust in nosu, otežena dihalna pot, dispneja... pulz 161/min, SpO2 65%, dihanje 37/min, GCS 12, stridor,

Kontuzije po telesu, zlom leve roke.

Po 10 min; pulz 120/min, SpO2 92%, dihanje 22, GSK 12

17.

Težje dihanje, kašelj, otečen obraz, predel vratu in predela okoli oči, osmojene nosne dlake, stridor, ne sodeluje, hude bolečine v predelu C5

GCS 9, RR 80/74, pulz 122/min, SpO2 64%, dihanje 35/min,

Po 10 min črni

18.

Ureznina v predelu trebuha, izpadlo črevesje, nestabilna medenica

GCS 10, RR 74/45, pulz 141/min, dihanje 28/min, SpO2 96%

Po 10 minutah črni  
20.

Leži na trebuhu, pri zavesti, paradokсно gibanje desne stene prsnega koša, bolečina po desni strani prsnega koša

GCS 15, RR 121/64, pulz 126/min, SpO2 85%, dihanje 33/min.

VABILO





IN

107. LETALSKA BAZA, Vojašnica Jerneja Molana, Cerklje ob Krki

# VABITA

na ogled taktične medresorske vaje kriznega odzivanja v primeru letalske nesreče

»LETALO 2022«

Vaja bo potekala

**18.10.2022 ob 13.00 do 15.00 ure,**

na območju letalske baze Vojašnice Jerneja Molana Cerklje ob Krki.

Tema je nesreča vojaškega transportnega letala, kateremu se pri pristajanju pripeti nesreča s pojavom požara, pri tem nastane veliko poškodovancev.

Vajo bomo izvedli skupaj z 107. letalsko bazo in 151 helikoptersko eskadriljo, Vojaško policijo, Policijsko postajo Brežice, Nujno medicinsko pomočjo Krško, Sevnica, Poklicno gasilko enota Krško, Prostovoljno gasilsko društvo Cerklje ob Krki, Dijaki SIC Brežice, Regijskim centrom za obveščanje in Bolnišnico Brežice.

Zbirno mesto povabljenih je ob 12.00 uro pred vhodom vojašnico Jerneja Molana, Cerklje ob Krki 4a, Cerklje ob Krki, kjer vas bodo sprejeli pripadniki 107. letalske baze.

**Vašo udeležbo najavite do 17.9.2022 do 10.00 ure na tel. 051 486 889 ali 07 495 3306 ali e pošto: [jozica.iljaz@zd-brežice.si](mailto:jozica.iljaz@zd-brežice.si)**

Jožica Iljaž, vodja reševalne

Dražen Levojević,

DIREKTOR



**107. letalska baza,  
Vojašnica Jerneja Molana, Cerklje ob Krki**

## V A B I

**na ogled taktične medresorske vaje kriznega odzivanja v primeru  
letalske nesreče  
»LETALO 2022«,**

ki bo potekala **v torek 18.10.2022 z začetkom ob 13.00 do 15:00 ure** na območju letalske baze Cerklje ob Krki. Tema vaje je nesreča vojaškega transportnega letala pri pristajanju na letališču Cerklje ob Krki, ki ima za posledico požar na letalu in večje število poškodovanih.

Vajo bo izvedla 107. letalska baza v sodelovanju s 151. helikoptersko eskadriljo, Vojaško policijo, Poklicno gasilsko enoto Krško, Prostovoljnimi gasilskimi društvom Cerklje ob Krki, Zdravstvenimi domovi Brežice, Krško in Sevnica, Bolnišnico Brežice in Policijsko postajo Krško. Kot podpora na vaji bo sodeloval tudi Strokovno izobraževalni center Brežice/srednja šola smer zdravstvena nega, ki bo zagotavljala označevalce ponesrečencev.

Zbirno mesto povabljenih je 18.10.2022 12.00 uri pred vhodom v vojašnico Jerneja Molana, Cerklje ob Krki 4a, 8263 Cerklje ob Krki, kjer vas bodo sprejeli pripadniki 107. letalske baze. Vašo udeležbo najavite do 13.10.2022 na tel: 07 495 3308.

Vljudno vabljeni!

Cerklje ob Krki, 30.9.2022

podpolkovnik  
Janez Kraševc  
poveljnik

## ZAHVALA



IN

**107 - LETALSKA BAZA**  
Vojašnica Jerneja Molana  
Cerklje ob Krki

PODELJUJETA

# ZAHVALO

## NMP Brežice 1

za sodelovanje na taktični medresorski vaji kriznega odzivanja  
v primeru letalske nesreče »LETALO 2022«, ki je potekala 18. 10. 2022.

Jožica ILJAŽ,  
Vodja reševalne ZD Brežice

Dražen LEVOJEVIČ,  
Direktor

Janez KRAŠEVEC  
POVELJNIK



Zaključno poročilo Poveljstva sil, 15. polk vojaškega letalstva, 107. letalska baza:



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

SLOVENSKA VOJSKA  
POVELJSTVO SIL  
15. polk vojaškega letalstva  
107. letalska baza

Cerklje ob Krki 4a, 8263 Cerklje ob Krki

T: 07 495 37 24

F: 07 495 33 99

E: glavna.pisarna.gssv@mors.si

www.slovenskavojska.si



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

Podpisnik: Kraševc Janez 2458524  
Izdajatelj: gssv-ca-resencje  
Številka certifikata: 5ABE56A0  
Potek veljavnosti: 14. 06. 2027  
Čas poteka: 03. 11. 2022 14:56  
Št. dokumenta: 660 001000000

15. PVL

Številka: 603-30/2022-335

Datum: 03. 11. 2022

Zadeva: Zaključno poročilo po vaji LETALO 2022

Zveza:

- A. Ukaz za delo v silah Slovenske vojske za leti 2022 in 2023 (PSSV, št. 0100-94/2021-25, z dne 19. 12. 2019).
- B. Ukaz za delo v 15. polku vojaškega letalstva za leti 2022 in 2023 (15. PVL, št. 0100-94/2021-31, z dne 20. 12. 2019).
- C. UKAZ za delo v 107. LEBA za leto 2022 (107. LEBA, št. 0100-94/2021-91 z dne 06.01.2022).
- D. Mesečni načrt dela 107. LEBA za mesec OKTOBER (107. LEBA, št. 0100-39/2022-295)
- E. Elaborat vaje Letalo 2022 ( 15. PVL. Št 603-30/2022-329 z dne 13.10.2022).

1. IZVLEČEK VAJE

a. Identifikacija dejavnosti:

- Ime: LETALO 22
- Oblika: taktična vaja
- Vrsta: Letališko reševalna taktična vaja
- Datum: 17 do 21.10.2022
- Območja vaje: Vojašnica Jemeja Molana, letališče Cerklje ob Krki

b. Ključni častniki/podčastniki vaje:

- Častnik za načrtovanje vaje : st Jože Plahuta, švob Borut Voglar
- Častnik za izvedbo in usmerjanje vaje: Por Slavko Zupančič
- Častnik za izvedbo preverjanja in spremljanja: st Marjan Šetina

c. Sodelujoča poveljstva in sile na vaju

(1) Slovenska vojska:

- Organizator in izvajalec vaje: 107.LEBA
- Vodja vaje: ppk Janez Kraševc
- Vodstvo vaje: ppk Kraševc Janez, por Slavko Zupančič, diplomirana medicinska sestra Jožica Iljaš ZD Brežice
- Odzivne celice:
- Nosilec preverjanja ocenjevanja in spremljanja: por Slavko Zupančič
- Vadbenci: Gasilsko reševalni oddelek na letališču CoK
- Realna podpora: pov. 15. PVL, 151, HEESK, VZE, VP.

(2) Civilni partnerji:

- Poklicna brigada Krško,
- Prostovoljno gasilsko društvo Cerklje ob Krki,
- ZD Brežice, ZD Krško, ZD Sevnica,

Identifikacijska št. za DDV: (SI) 47878457, MŠ: 2399199000, TRR: 01100-6370191114



- Civilna policija
- Strokovno izobraževalni center Brežice – srednja šola smer zdravstvena nega,
- Regijski center za obveščanje.

#### d. Namera, cilji vaje in učni cilji:

Preveriti zmožnosti, usposobljenost 107. LEBA za skupno delovanje s PE 15. PVL, PGE Krško, Prostovoljnimi gasilskimi društvom Cerklje ob Krki ob letalski nesreči večjih razsežnosti na letališču LJCE.

##### (1) Taktični cilji 15. PVL na seriji vaj PRESKOK 22:

- Usposabljanje 107. LEBA ter dvig nivoja pripravljenosti.
- Poenotenje taktičnih postopkov reševanja s PGE Krško in ZD Posavske regije in prostovoljnimi gasilskimi društvi Cerklje ob Krki.
- Prikaz praktičnega dela letališkega osebja.
- Preverjanje sistema zvez, obveščanja, vodenja in poveljevanja.
- Promocija Slovenske vojske.

##### (2) Učna vprašanja/ ključne naloge (Zveza D):

- Izvedba alarmiranja in obveščanja ob nesreči.
- Prikaz izvedbe gašenja in reševanja gasilsko-reševalne enote in sodelovanja s PGE Krško in zdravstvenimi domovi Brežice, Krško in Sevnica ter Prostovoljnimi gasilskimi društvom Cerklje ob Krki.
- Zagotavljanje logistične podpore delovanja.
- Zagotavljanje sistema zvez.
- Zagotavljanje zaščite sil.

## 2. KRATEK POVZETEK VAJE

V sklopu vaj Preskok 2022 je bila v 107. LEBA1 načrtovano vajo »LETALO 2022«, katera je bila izvedena v času od 17 do 21.10. 2022 v vojašnici Jeméja Molarja, na vadbenem območju letališča Cerklje ob Krki.

Nosilec izvedbe taktične vaje je bila 107. letalska baza, katera je v seriji vaj Preskok 2022 v sodelovanju s poveljstvi in enotami 15. polka vojaškega letalstva, Poklicno gasilsko enoto Krško, službami nujne medicinske pomoči Zdravstvenih domov Brežice, Krško in Sevnica ter Prostovoljnimi gasilskimi društvom Cerklje ob Krki, Bolnišnico Brežice, Strokovno izobraževalnim centrom Brežice – srednja šola smer zdravstvena nega, Policijsko postajo Krško, vojaško policijo in Regijskim centrom za zaščito in reševanje izpostava Brežice izvedla gasilsko-reševalno vajo »LETALO 2022« na območju letališča Cerklje ob Krki.

Scenarij vaje, je opredeljeval dogodek letalske nesreče na letališču Cerklje ob Krki. Pri pristajanju transportnega letala, ki prevažala vojaške osebe je prišlo do nesreče. Letalo je pri pristajanju zdrsnilo z vzletno pristajalne steze, pri čemer je z desnim krilom udarilo v travnato površino. Prišlo je do poškodbe letala na katerem se ob nesreči pojavi požar. Na letalu je večje število potnikov, 20 in 5 članov posadke, kateri se poškodujejo. Določeno število ponesrečencev pade iz letala med njimi je tudi nekaj mrtvih. Na podlagi obvestila o letalski nesreči s strani Kontrole zračnega prometa Slovenije se alarmira gasilsko reševalna služba na letališču Cerklje ob Krki. Znotraj gasilskega dispeča je vodja intervencije odgovoren za obveščanje Regijskega centra za zaščito in reševanje izpostava Brežice, katera alarmira ekipe nujne medicinske pomoči zdravstvenih domov Brežice, Sevnica in Krško in sosednje Prostovoljno gasilsko društvo Cerklje ob Krki. Hkrati je potrebno povedati, da je zaradi višje gasilske kategorije letališča na lokaciji že prisotna Poklicna gasilska enota Krško.

Cilj vaje je bil, da se preizkusi in preveri organiziranost in pripravljenost delovanja gasilsko reševalne službe na letališču Cerklje ob Krki v primeru letalske nesreče večjih razsežnosti ter koordinacija in sodelovanje pri reševanju ponesrečenih s sosednjimi gasilskimi enotami in reševalnimi ekipami nujne medicinske pomoči v regiji. V vaji so bili tako preverjeni taktični postopki gašenja, reševanja, prve pomoči in distribucije ponesrečencev v Bolnišnico Brežice,



sistemi zvez ter preverjanje realnih časov prihodov intervencijskih gasilsko reševalnih ekip kakor tudi ekip nujne medicinske pomoči.

V procesu reševanja je bil aktiviran tudi vojaški helikopter Medevac, z nalogo helikopterskega prevoza ponesrečencev v Bolnišnico Brežice. Prav tako v vaji aktivno sodeluje Regijski center za zaščito in reševanje - izpostava Brežice, preko katerega bodo s strani vodje intervencije posredovani klici na pomoč in bo izvedel alarmiranje Prostovoljnega gasilskega društva Cerklje ob Krki ter ekip nujne medicinske pomoči zdravstvenih domov Brežice, Krško in Sevnica. Zagotavljanje varnosti premikov v času vaje in urejanja prometa v sklopu vaje zagotavljata Policijska postaja Krško in vojaška policija. Strokovno izobraževalni center Brežice – srednja šola smer zdravstvena nega, bo kot praktični del pouka sodelovala z dijaki v demonstraciji ponesrečencev v sarni nesreči.

Dodati je potrebno, da je organizacija in izvedba vaje posebnega pomena tudi za krepitev civilno vojaškega sodelovanja s strukturami zaščite in reševanja in ohranjanja stika z lokalnim okoljem na domicilnem območju vojašnice Jerneja Molana, Cerklje ob Krki.

### 3. ZAKLJUČKI PO POSAMEZNIH PODROČJIH VAJE

#### Ugotovitve:

Taktična vaja Letalo 2022 je bila načrtovana, organizirana in izvedena skladno z Elaboratom vaje Letalo 2022 ( 15 PVL, Št 603-30/2022-329 z dne 13.10.2022) v času od 17. do 21.10.2022 na območju letališča Cerklje ob Krki, zdravstvenih domov Brežice, Sevnica, Krško ter bolnišnice Brežice. Izvedba vaje je bila načrtovana v petih fazah izvedbe in sicer:

#### Faza I: Oblikovanje razmer za vajo do 17. 10. 2022:

- Organizacija in izvedba načrtovalnih dogodkov vaje.
- Izvedba načrtovalnih dogodkov z civilni udeleženci vaje.
- Izdelava elaborata vaje.
- Priprava vadbenega okolja na letališču LJCE.
- Zagotovitev obveščanja javnosti in sistema zvez z regijskim centrom za obveščanje Brežice.
- Seznanitev javnosti z obsegom in namenom vaje.
- Alokacija potrebnih virov.
- Uskladitev sodelovanja zunanjih subjektov.

#### Faza II: Izvedba taktične vaje » LETALO 2022« dne 18. 10. 2022:

- Izvedite alarmiranje gasilsko-reševalne enote letališča Cerklje, obvestite vse vojaške in civilne organe o dogodku, ter podajte vse potrebne informacije. V sklopu sodelovanja aktivirajte preko regijskega centra za obveščanje tudi PGE Krško in zdravstvene domove posavske regije ter Prostovoljno gasilsko društvo Cerklje ob Krki.
- Skupaj s PGE Krško in ZD posavske regije ter Prostovoljnim gasilskim društvom Cerklje ob Krki izvedite gašenje letala, reševanje iz letala, gašenje objekta in reševanje iz objekta skladno s pravili delovanja gasilsko-reševalne službe.
- Izvedite aktivnosti za oskrbo in transport poškodovanih, zaščito mesta nesreče in obveščanje pristojnih o nastali situaciji.

#### Faza III: Izvesti štabno obravnavo za izvedbo zaključne analize z vsemi udeleženci vaje dne 19. 10. 2022:

- Oceniti cilje vaje.
- Oceniti izvedene postopke.
- Oceniti prednosti, slabosti, tveganja, nevarnosti.
- Opredeliti naučene izkušnje.
- Izdelati načrt zaključne analize s sodelujočimi.

#### Faza IV: Izvedba zaključne analize vaje dne 20. 10. 2022:

- Izvedba zaključne analize vaje s vsemi sodelujočimi.
- Opredelitev doseženih ciljev.



- Opredeliti vizijo in cilje za naslednje sodelovanje.
- Izdelava poročila o vaji.

Faza V: Sanacija območja vaje 21. 10. 2022:

- Povratek sil.
- Sanacija območja vaje.
- Rekapitulacija sredstev.

Načrtovanje vaje se je pričelo že v poletnih mesecih, intenzivnejše priprave in usklajevanja pa v zadnji polovici avgusta. V sklopu načrtovanja, organizacije in priprav so bili izvedeni trije usklajevano-načrtovalni sestanki s predstavniki zdravstvenih domov Brežice, Krško, Sevnica, poklicno gasilsko Brigado Krško, PGD Cerklje ob Krki, ter predstavniki 15. PVL, vojaške policije, ter civilne policije erote Krško. V času usklajevanja in priprav, izvedbe ogledov območja vaje, lokacij premikov, sistema zvez, materialne zagotovitve, ter usklajevanja z regijskim centrom za obveščanje izpostava Brežice (od načina alarmiranja, prihodov in zagotovitev varnosti premikov in prihodov gasilsko reševalnih ekip, vloge posameznikov, poročanja, zveze ...) so bila usklajena, kar potrjujejo ugotovitve, da med izvedbo vaje ni bilo nobenih težav oziroma dogodkov, ki bi kakor koli vplivali na varnost izvedbe vaje.

Letališke gasilsko reševalne ekipe so pred izvedbo vaje imele dovolj časa za dejansko urjenje na območju izvedbe vaje, kakor tudi na sami maketi letala, katera je bila varno urejena in prilagojena dejanski situaciji, nesreče letala.

Na sami vaji so bili vključeni vsi kadrovske in materialni resursi 107. LEBA, poveljstva 15. PVL in 151. HEESK, katera je v sklopu vaje izvajala Medevac helikopterski prevoz ponesrečencov v bolnišnico Brežice.

V sklopu izvedbe vaje, so na prizorišče nesreče najprej prišle ekipe pripadnikov reševalno-gasilskega oddelka letalske baze v Cerkljah ob Krki, enota poklicne gasilske brigade Krško in pripadniki Vojaške zdravstvene enote, kateri so organizirali izvedbo gašenja in reševanja ponesrečencov ter vzpostavili primarno triažno mesto, da katerega je gasilsko reševalno enota izvajala izvelko in prenos ponesrečencov iz nevarnega območja. Prva reševalno medicinska ekipa iz zdravstvenega doma Brežice je po alarmiranju prispela v 12 minutah. Ekipe so bile aktivirane preko rečijskega centra za obveščanje izpostava Brežice. V sklopu vaje so tako bili preverjeni dejanski časi prihodov reševalnih medicinskih ekip. Ekipe so takoj pristopile k postavitvi in organizaciji sekundarnega triaznega mesta, oskrbi in pomoči ponesrečencem ter izvedbi prevozov v bolnico Brežice. Na vaji in pri njeni organizaciji je sodelovalo 33 oseb z medicinskega področja, 35 pripadnikov reševalno-gasilskega oddelka letalske baze v Cerkljah ob Krki, 16 pripadnikov prostovoljnih gasilskih društev in poklicne gasilske brigade Krško, 15 pripadnikov Vojaške zdravstvene enote, štirje pripadniki vojaške policije in šest pripadnikov civilne policije iz Krškega in drugih služb ter 25 dijakov srednje medicinske šole iz Bržic, kateri so bili v vlogi markirantov ponesrečencov. V sklopu vaje je v sestavi sekundarnega triaznega mesta deloval tudi psihološka celica, katero je sestavljal psiholog iz poveljstva 15. PVL, asistenta za duhovno oskrbo in psihologinja ZD Brežice. Na vaji je aktivno sodelovalo okrog 130 ljudi.

Poleg realizacije učnih vprašanj, katere je v sklopu vaje imela načrtovane 107.LEBA:

- Izvedba alarmiranja in obveščanja ob nesreči.
- Prikaz izvedbe gašenja in reševanja gasilsko-reševalne enote in sodelovanja s PGE Krško in zdravstvenimi domovi Brežice, Krško in Sevnica ter Prostovoljnim gasilskim društvom Cerklje ob Krki.
- Zagotavljanje logistične podpore delovanja.
- Zagotavljanje sistema zvez.
- Zagotavljanje zaščite sil.

Potrebno je omeniti tudi skupno izvedbo usposabljanj pripadnikov medicinsko reševalnih ekip iz ZD Brežice, Krško in Sevnica, ki so v sklopu vaje imeli postavljene cilje in preverjanje naslednjih strokovnih vsebin s ciljem preizkusa in izpolnitve organiziranosti in pripravljenosti Služb nujne medicinske pomoči Brežice, Krško in Sevnica, ter medicinske službe vojašnice Cerklje ob Krki, gasilsko reševalne enote Vojašnice Cerklje ob Krki, poklicne gasilske brigade Krško, PGD



Cerklje ob Krki in ReCo-regijskega centra za obveščanje. Za glavne cilje vaje so bili postavljeni naslednji cilji:

- Preverjanje stanja organiziranosti in usposobljenosti zaposlenih v reševalnih službah in operativcev gasilskih brigad za posredovanje ob primeru požara na letalu.
- Preveriti stanje opremljenosti reševalnih enot.
- Preveriti operativno delovanje radijskih postaj, sistema obveščanja in sodelovanja z ReCO.
- Preveriti način zaščite, reševanja in pomoči v primeru letalske nesreče.
- Preveriti usposobljenost, reagiranja in ukrepanja reševalnih služb Brežice, Krško in Sevnica.

Med vajo je bilo težišče namenjeno delovanju in usklajenosti ekip služb nujne medicinske pomoči. Pravilna postavitve sektorjev ob množični nesreči, pravilnost in hitrost ukrepanja vodij, obveščanje in aktiviranje vseh ekip, učinkovitost vodenja ter hitrost in strokovnost ukrepanja.

Pri materialnih sredstvih za gašenje požarov na zračnih plovilih, se je pokazalo, da razpolagamo z zadostnimi količinami, ter, da jih gasilsko reševalna služba na letališču Cok v sodelovanju s poklicno brigado Krško in PGD Cerklje ob Krki strokovno uporabljajo. Prav tako je bil potrjen eden od ciljev vaje, da veliko število ponesrečencev zahteva odlično strokovno in kondicijsko pripravo ekip, kar je potrdilo zahtevnost postopkov in utrujenost ekip pri prenašanju kakor tudi sami oskrbti ponesrečencev. Prav tako je bilo v sklopu vaje ugotovljeno, da v takih primerih prihaja do pomanjkanja sanitetnega materiala posebej v ekipi gasilsko reševalnega oddelka VZE, ki deluje na letališču, saj brez pomoči medicinsko reševalnih ekip zdravstvenih domov bi bilo reševanje in evakuacija ponesrečencev nemogoča (pomankanje sanitetnega, materiala, nosil, itd). Takšna nesreča, ki smo jo simulirali, množična nesreča z večjim št. poškodovanih, ki je ne moremo obvladati z rednimi oz. v trenutku nesreče razpoložljivimi sredstvi. V takih primerih je potrebno aktivirati načrt za reševanje ob množičnih nesrečah, s katero razpolaga civilna zaščita, zato ocenjujemo, da je izvedba vaje v sodelovanju z zdravstvenimi domovi in gasilskimi enotami dosegla svoj cilj in namen in je potrebno vzdrževati urjenje v tej smeri tudi v naprej.

Za čas vaje je bil tudi vzpostavljen gasilski dispatch center, kateri je preko radijske zveze spremljal situacijo, izvajal klice na regijski center za obveščanje Brežice, kot tudi dežurno službo 107. LEBA. S pomočjo operaterja dispatch centra, je imel vodja intervencije širšo sliko o dogajanju na samem prizorišču in o prihodih ter odhodih reševalnih skupin.

Vajo sta si ogledala tudi minister za obrambo Marjan Šarec in njegova makedonska kolegica Slavjanka Petrovska, ki je z velikim zanimanjem spremljala dogajanje, saj tudi v Republiki Severni Makedoniji razmišljajo, da bi vzpostavili podoben reševanja sistem, kot ga imamo mi. Prav tako si je vajo ogledala večje število strokovne javnosti, kateri so se strinjali z dejstvom in pomembnostjo, da je sodelovanje vojske, policije, reševalcev in gasilcev pri množičnih nesrečah bistven dejavnik, saj je težava v tem, da te službe niso dovolj povezane med seboj in je potrebno zavedanje, da smo v takih primerih vsi ista ekipa in le sekunde odločajo med življenjem in smrtjo.

Namen vaje je bil vzdrževanje ravni usposobljenosti, preverjanje in poenotenje postopkov gašenja in reševanja gasilskih in medicinskih ekip v domicilnem območju letališča Cerklje ob Krki in preverjanje odzivnega časa ekip, da pridejo na kraj nesreče je povedal podpolkovnik Janez Kraševc, ki sicer meni, da je takšnih vaj vedno premalo.

Vajo, na kateri so sodelovale zdravstvene ustanove z reševalnimi in medicinskimi ekpami iz njihovega domicila smo tokrat izvedli prvič, zagotovo pa ne zadnjič.

#### Priporočila:





Nadaljevati s takšnimi skupnimi vajami, z vključevanjem vseh deležnikov, ki bi dejansko posredovali ob morebitni podobni nesreči (poklicni in prostovoljni gasilci, reševalci, bolnišnice, policija, civilna zaščita, pogrebne službe, novinarji, lokalna skupnost...).

Za gasilski dispatch je potrebno zagotoviti dodatna sredstva zvez (mišljeno predvsem stacionarne zveze). Dežurni gasilec mora slišati vse delovne kanale, za lažjo koordinacijo v primeru potrebe po dodatnih silah ali sredstvih.

Za oddelek VZE, ki je v sestavi gasilsko reševalnega oddelka na letališču Cerklje ob Krki predlagamo nabavo ustrezne zaščitne opreme, kakršno imajo ostale medicinsko reševalne ekipe, saj uniforma ni najprimernejša (vreznine, kri, ostali izločki).

#### 4. UČENJE IZ IZKUŠENJ – IDENTIFICIRANE LEKCIJE IN DOBRE PRAKSE TER PREDLOGI ZA IZBOLJŠAVE:

##### a. Identificirane lekcije (LI) in dobre prakse na vaji

###### UGOTOVITVE ZAKLJUČNE ANALIZE VAJE (LESSONS IDENTIFIED)

- Realna ocenitev časov prihoda prve reševalne medicinske ekipe iz ZD Brežice po klicu na pomoč (12min), zadnja Sevnica (45min).
- Preverjanje delovanja zvez med vodjo intervencije, regijskim centrom za obveščanje, reševalnimi ekipami in OC 15. PVL.
- Preverjanje taktičnih postopkov skupnega delovanja reševalnih ekipe Cok in reševalnimi medicinskimi ekipami tako na primarni triažni stopnji kakor sekundarni, kot tudi PGD COK in poklicne brigade Krško.
- Ugotovitev, da večje število poškodovancev zahteva še večje število članov gasilke ekipe kakor tudi sanitetnega materiala.
- Občasno motenje zvez med vodjo intervencije in reševalnimi ekipami.
- Preverjanje alarmiranja in zagotovitev HE medevac in distribucija ponesrečenec v bolnico Brežice.

##### b. Predlogi za izboljšave s strani sil SV

###### PREDLOGI ZA NAFREJ (LESSONS LEARNED)

- Koncept vaje in sodelovanje s sosednjimi gasilskimi društvi in reševalnimi medicinskimi ekipami iz našega domicilnega območja, kar je tudi njihova želja.
- Nadgraditi sistem zvez, da ne prihaja do motenj.
- Zagotovitev več sanitetnega materiala (primanjkuje ga v večjem številu).
- V vajo vključiti še več gasilskih društev v primeru obsežne nesreče (evakuacija je tudi fizično zelo zahtevna).
- Za medicinsko ekipo VZE, ki je v sestavi gasilskega reševalnega oddelka načrtovati zaščitno opremo, katero imajo reševalne medicinske ekipe

#### 5. ZAKLJUČEK

Ocenjujemo, da je bil namen vaje vzdrževanje ravni usposobljenosti, preverjanje in poenotenje postopkov gašenja in reševanja gasilskih in medicinskih ekip v domicilnem območju letališča Cerklje ob Krki, preverjanje realnih časov prihodov reševalno medicinskih ekip, učinkovitost in zadostnost materialnih sredstev, sistema zvez dosežen. Omeniti je potrebno, da je v vaji aktivno sodelovalo sedem reševalno medicinskih ekip, v katerih je bil v sestavi tudi zdravnik, sedem reševalnih vozil, pet gasilskih vozil in Helikopter medevac BELL 412.

Poudariti je potrebno, da je bila vaja na kateri so sodelovali zdravstveno reševalni subjekti regije z reševalnimi in medicinskimi ekpami iz njihovega domicila izvedena prvič in zagotovo ne zadnjič.

Pripravili:  
švod. Borut Voglar  
podčastnik za OUZ 107.LEBA

Poslano:  
- naslovníku.

Priloga:  
- /:

Podpolkóvnik  
Janez Kraševéc  
poveljnik